

Új Ford RANGER

Vezetősegítő technológia

Az új Ford RANGER magasra helyezi a léceket a pickup-szegmensben, hiszen élvonalbeli technológiái még a legrosszabb útviszonyok mellett is biztonságot és magabiztos irányíthatóságot garantálnak



Utánfutó Stabilizáló: a nyugodtabb vontatás érdekében a motor teljesítményének szabályozásával és az egyes kerekek fékezésével biztosítja az utánfutó stabilitását



Adaptív Sebességtartó Automatika: radartechnológiát alkalmazva csökkenti a sebességet, ha a Ranger előtt lassabban haladó járművet észlel, és amikor az út szabaddá válik, újra a beállított sebességre gyorsít



Közlekedési Tábla Felismerés: a műszerfali kijelzőn megjeleníti a legutóbbi sebességkorlátozó és előzés tiltó táblákat, valamint a tilalmat feloldó táblákat is



Sávhagyásra Figyelmeztető Rendszer és Sávtartó Asszisztens: nagy sebességű haladáskor segít megelőzni az akaratlan sávhagyást. Ha a Sávtartó Asszisztens kisodródást észlel, finom ellenkormányzással segít visszatérni a sávba. Ha vezető nem reagál, a Sávhagyásra Figyelmeztető Rendszer a kormány rezgetésével jelzi a veszélyt



Oldaldőlés-mérsékléssel kiegészített Elektromos Stabilitásprogram: a motor forgatónyomatékának csökkentésével és az egyes kerekek külön-külön fékezésével segít stabilizálni és a kijelölt nyomvonalon tartani az autót



Akadályfelismerővel kiegészített Ütközésre Figyelmeztető Rendszer: hang- és fényjelzéssel figyelmeztet az ütközésveszélyre, és felkészíti a fékeket, hogy optimális teljesítményt nyújtsanak



Abronsnyomás Ellenőrző Rendszer: jelzi, ha valamelyik gumibroncs nyomása alacsony. Ezzel nemcsak a biztonságot fokozza, hanem az üzemanyag-költséget is csökkenti



Első-hátsó Parkolóasszisztens: alacsony sebességtartományban - például parkoláskor - hangjelzéssel figyelmeztet, ha az autó túl közel kerül egy akadályhoz



Tolatókamera: segítségével az autós magabiztosabban tolathat be egy parkolóhelyre, vagy pontosabban közelítheti meg az utánfutót